

Рис. 64. Передние тормозные колодки

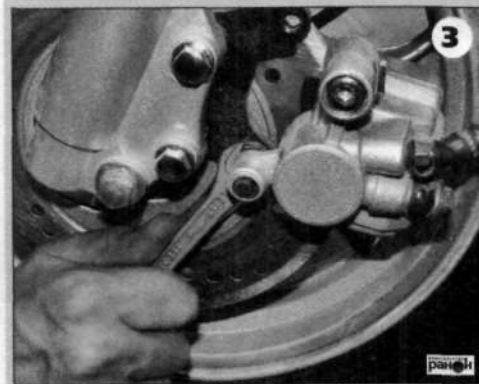
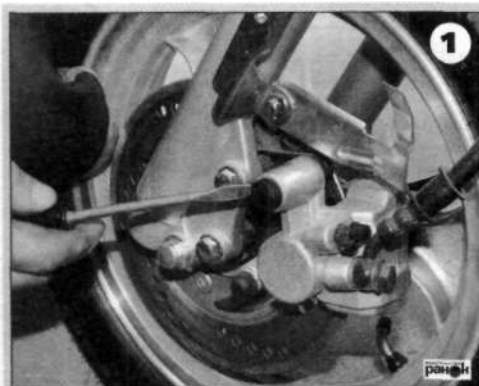


Рис. 65. Снятие однопоршневого тормозного суппорта

! Внимание! Тормозные колодки на разных моделях скутеров могут отличаться по внешнему виду и размерам!

Колодки подлежат замене при толщине фрикционного слоя 2 мм.

Замена передних тормозных колодок производится в следующем порядке:

- поставить скутер на центральную опорную подножку;
- открутив болты крепления, снять тормозной суппорт (рис. 65 и 66);

- открутив болты крепления, отвести подвижную скобу (рис. 67.1-3);
- извлечь тормозные колодки (рис. 67.4-6);
- очистить и смазать тормозной механизм;
- утопив тормозной поршень, установить новые тормозные колодки;
- собрать тормозной механизм в порядке, обратном снятию.

! Внимание! Для правильной притирки, после замены колодок 20–30 км избегать резких торможений!

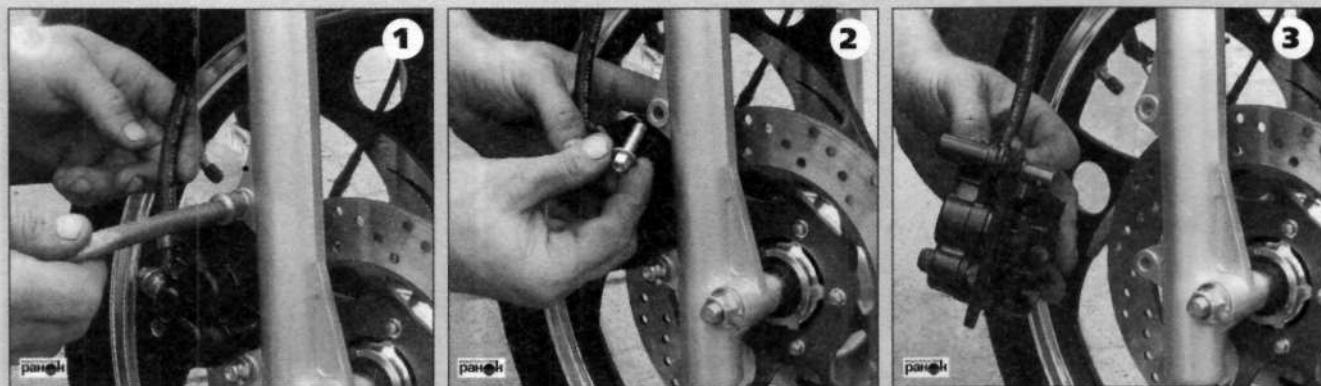


Рис. 66. Снятие тормозного суппорта

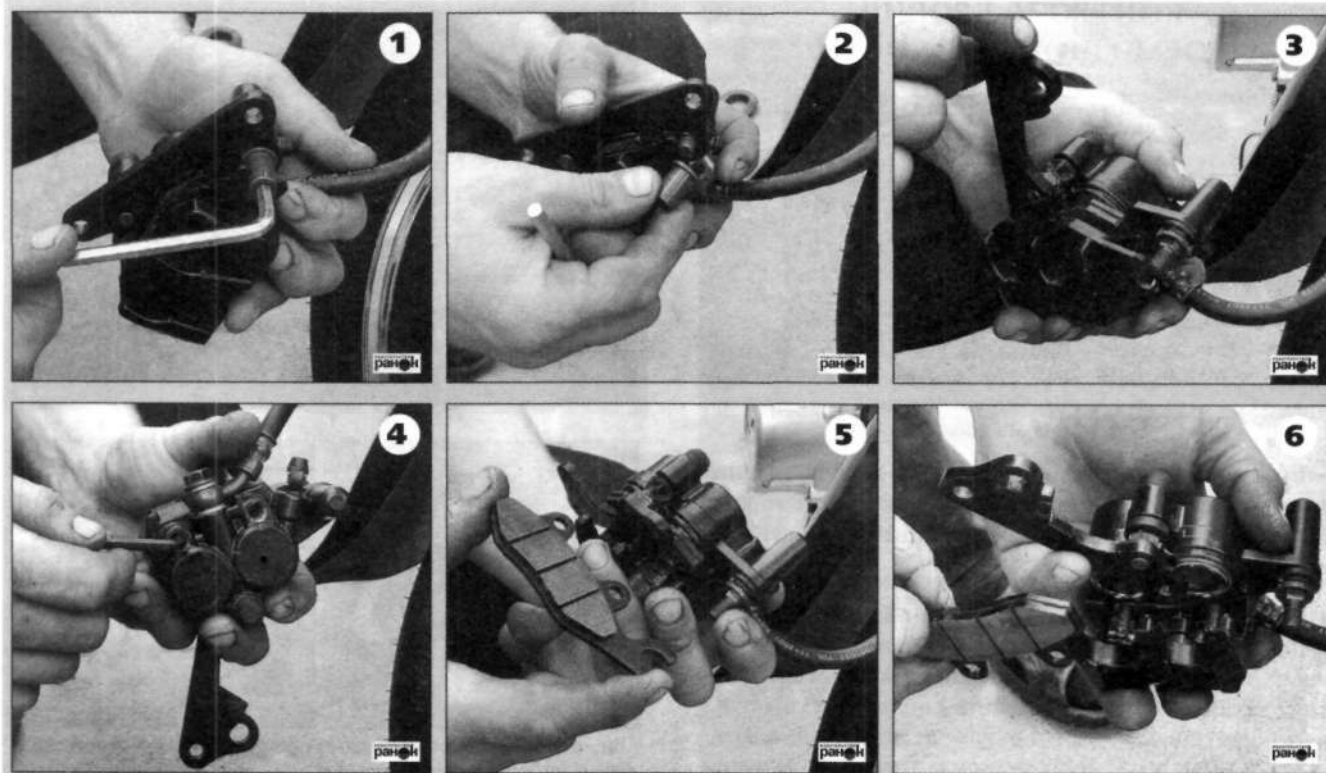


Рис. 67. Замена передних тормозных колодок